

Wiek - wykształcenie

Szkolenie samolotowe można rozpocząć w wieku 16 lat. Osoby niepełnoletnie muszą posiadać zgodę rodziców lub opiekunów prawnych. Kandydat przystępujący do szkolenia musi mieć wykształcenie co najmniej gimnazjalne (lub równorzędne) lub kontynuować naukę w szkole gwarantującej uzyskanie takiego wykształcenia. **Badania**

Przed przystąpieniem do szkolenia praktycznego należy przejść z wynikiem pozytywnym badania lotniczo - lekarskie. Badania te przeprowadzają:

- Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich
Wrocław ul. Sienkiewicza 108/110
- Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej
Warszawa ul. Krasińskiego 54
- Przychodnia Specjalistyczna Polskich Linii Lotniczych
Warszawa ul. 17 Stycznia 39
- Centrum Medyczne
Warszawa ul. Al. Jerozolimskie 65/79

Szkolenie teoretyczne

Szkolenie teoretyczne obejmuje 130 godzin wykładów i jest prowadzone w okresie wiosennym lub po zebraniu grypy min. 3 osób lub indywidualnie /dowolny termin, wyższa cena szkolenia/. Zajęcia mogą odbywać się w weekendy lub w inne dni tygodnia po uzgodnieniu ze szkolącą się grupą. Szkolenie teoretyczne kończy się egzaminem, którego ważność wynosi 12 miesięcy. **Szkolenie praktyczne**

Szkolenie praktyczne można rozpocząć po przedłożeniu zaświadczenia o ukończeniu kursu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz po uzyskaniu orzeczenia lotniczo-lekarskiego wg. klasy 2. Szkolenie do Licencji Pilota Samolotowego Turystycznego PPL/A/ obejmuje 45 godzin nalogu w tym:

- nalog na dwusterze z instruktorem 30 godzin
- nalog samodzielny 10 godzin
- nalog w czasie przelotów samodzielnych 5 godzin

Szkolenie praktyczne jest możliwe na samolocie typu:

- Zlin 42
- Zlin 142
- Zlin 526F
- Cessna 172.

Cennik

- Szkolenie teoretyczne - 600 zł

Szkolenie praktyczne

- 500 zł 1 godz. na samolotach typu Zlin
- 450 zł 1 godz. na samolocie Cessna 172